

# ДОГОВОР О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ

## РСТ

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

(статья 36 и правило 70 РСТ)

№ дела заявителя или агента:	Для дальнейших действий см. уведомление о пересылке заключения международной предварительной экспертизы (форма РСТ/ПРЕА/416).	
Номер международной заявки: PCT/RU 2003/000332	Дата международной подачи: 25 июля 2003 (25. 07. 2003)	Самая ранняя дата приоритета:
Международная патентная классификация (МПК-7): G01S 13/93, 17/93, G01C 23/00, G06F 17/00 // G06F 165:00		
Заявитель: БАРАНОВ Николай Алексеевич и др.		
<p>1. Данное заключение международной предварительной экспертизы подготовлено настоящим Органом международной предварительной экспертизы и направлено заявителю в соответствии со статьей 36 РСТ.</p> <p>2. Данное заключение содержит всего <u>4</u> листов, включая данный общий лист</p> <p><input type="checkbox"/> Данное заключение сопровождается также ПРИЛОЖЕНИЯМИ, т.е. листами описания, формулы и/или чертежей, которые были изменены и являются основой для данного заключения и/или листами, содержащими исправления, представленные настоящему Органу (см.Правило 70.16 и пункт 607 Административной инструкции РСТ).</p> <p>Упомянутые приложения содержат всего _____ листа</p>		
<p>3. Данное заключение содержит информацию, относящуюся к следующим разделам</p> <p>I <input checked="" type="checkbox"/> Основа заключения</p> <p>II <input type="checkbox"/> Приоритет</p> <p>III <input type="checkbox"/> Отсутствие заключения относительно новизны, изобретательского уровня и промышленной применимости</p> <p>IV <input type="checkbox"/> Нарушение единства изобретения</p> <p>V <input checked="" type="checkbox"/> Утверждение относительно новизны, изобретательского уровня и промышленной применимости; ссылки и пояснения в обоснование утверждения (Статья 35(2))</p> <p>VI <input type="checkbox"/> Определенные цитируемые документы</p> <p>VII <input type="checkbox"/> Некоторые дефекты международной заявки</p> <p>VIII <input type="checkbox"/> Некоторые замечания, касающиеся международной заявки</p>		
Дата представления требования: 24 февраля 2005 (24. 02. 2005)	Дата подготовки заключения: 25 августа 2005 (25. 08. 2005)	
Наименование и адрес Органа международной предварительной экспертизы: Федеральный институт промышленной собственности РФ, 123995, Москва, Г-59, ГСП-5, Бережковская наб., 30-1 Факс: 243-3337, телетайп: 114818 ПОДАЧА	Уполномоченное лицо: Т. Маев Телефон №: (095)240-2591	

Форма РСТ/ПРЕА/409 (общий лист) (июль 1998)

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

**V. Утверждение в соответствии со ст. 35(2) в отношении новизны, изобретательского уровня и промышленной применимости; ссылки и пояснения, подкрепляющие такое утверждение**

## 1. Утверждение

Новизна (N) Пункты 1-29 ДА

Пункты \_\_\_\_\_ НЕТ

Изобретательский уровень (IS) Пункты 1-29 ДА

Пункты \_\_\_\_\_ НЕТ

Промышленная применимость (IA) Пункты 1-29 ДА

Пункты \_\_\_\_\_ НЕТ

## 2. Ссылки и пояснения (правило 70.7), подкрепляющие такое утверждение:

При составлении настоящего заключения во внимание приняты следующие документы, приведенные в отчете о поиске:

Д1 – US 5724040 A, 03.03.1998;

Д2 – DE 10039109 A1, 28.02.2002;

Д3 – US 4137764 A, 06.02.1979;

Д4 – RU 2088487 C1, 03.03.1998.

В Д1-Д4 раскрыты различные системы и устройства предупреждения о попадании летательного аппарата в зоны вихревого следа.

Наиболее близким аналогом заявленного способа предупреждения о попадании летательного аппарата в зоны вихревого следа является раскрытый в источнике Д1 способ, включающий контроль положения выбранных объектов при получении данных по цели, по крайней мере, от одного датчика, анализ положения летательного аппарата в пространстве и обеспечение извещения об опасности попадания летательного аппарата в вихревой след.

Заявленный способ по п.1 формулы отличается от известного из Д1 тем, что в нем получается и учитывается информация о параметрах и положении для летательного аппарата и генератора вихрей в текущий момент времени относительно одной и той же системы координат, а также о параметрах окружающей среды в области параметрах совместного размещения летательного аппарата и генератора вихрей в текущий момент времени, производится формирование ограничений на допустимые варианты взаимного расположения летательного аппарата относительно генератора вихрей при учете параметров движения летательного аппарата и образующегося от генератора вихрей вихревого следа, и обеспечивают индикацию информации для пользователя о положении летательного аппарата относительно зоны вихревого следа и приближении к этой опасной зоне.

В источниках Д2 – Д3 не раскрыты указанные признаки. Данные признаки обеспечивают создание способа предупреждения о возможности попадания летательного аппарата в опасную зону вихревого следа и не очевидны для специалиста.

Следовательно, изобретение по независимому пункту 1 и зависимым пунктам 2-12 соответствует критерию «новизна» и «изобретательский уровень».

Раскрыта в Д1 система содержит блок сопровождения цели, блок слежения за положением летательного аппарата и блок контроля и предупреждения об опасности, и по

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

Международная заявка №

PCT/RU 2003/000332

Дополнительный раздел  
(Используется в случае недостатка места в любом предыдущем разделе)

меньший мере один датчик, выдающий сигнал о цели в указанные блоки.

Заявленный систему по п.13 формулы отличается от известного из Д1 тем, что содержит устройство слежения за параметрами летательного аппарата, устройство слежения за генератором вихрей и вихревым следом, запоминающее устройство, детектор параметров среды, запоминающее устройство, устройство выбора и формирования параметров опасной зоны, блок контроля входа летательного аппарата в опасную зону, устройство индикации и устройство аварийной индикации.

В источнике Д3 не раскрыты указанные признаки. Данные признаки обеспечивают создание устройства предупреждения о возможности попадания летательного аппарата в опасную зону вихревого следа и не очевидны для специалиста. Следовательно, изобретение по независимому пункту 12 и зависимым пунктам 13-29 соответствует критерию «новизна» и «изобретательский уровень».